



Proposta de Ajuste das Novas Carreiras de Bairro de Marvila – 31B e 32B

Fundamentação dos ajustes à proposta da
TRENMO, a apresentar à Junta de Freguesia
de Marvila e à CARRIS.

Dezembro de 2023



Índice

Índice	2
Introdução.....	2
Proposta da TRENMO.....	3
Carreira 31B.....	4
Hipótese A.....	4
Hipótese B.....	6
Carreira 32B.....	8
Hipótese A.....	8
Hipótese B.....	11
Conclusão	13

Introdução

Na sequência da conversa informal havida com a CARRIS a 13 de dezembro de 2023, em que tomámos conhecimento da proposta da TRENMO para as Carreiras de Bairro de Marvila, procurou-se responder ao desafio de proceder a ligeiros ajustes à proposta que fossem viáveis no curto espaço de tempo anterior à implementação das mesmas.

Este documento sintetiza e justifica os ajustes que propomos no sentido de melhorar a proposta da TRENMO, sem desvirtuar os princípios de tal proposta, sem requerer mais meios humanos ou materiais, e aumentar a procura e a abrangência de ambas as carreiras.

Proposta da TRENMO

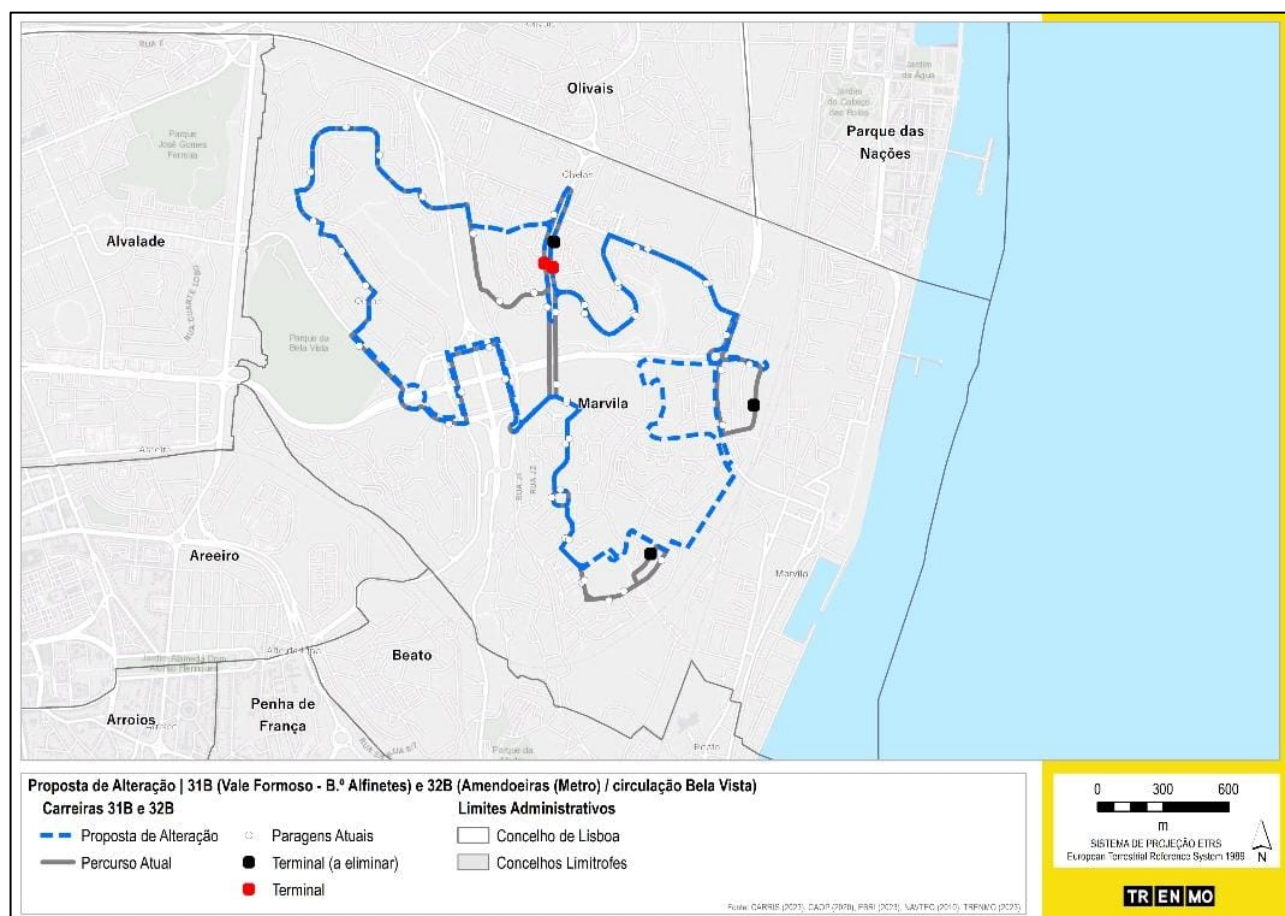


Figura 1: Mapa da proposta da TRENMO para as Carreiras de Bairro de Marvila.

Conforme discutido na reunião/conversa informal de 13 de dezembro de 2023, existem vários aspetos nesta proposta que podem ser melhorados/otimizados, de modo a eliminar algumas redundâncias no percurso, como por exemplo a passagem pela rotunda da Bela Vista ou a circulação em torno do Centro Comercial da Bela Vista, substituindo-os pelo acréscimo de pontos importantes da freguesia, como:

- B. Armador (apenas num dos sentidos, através da carreira 32B), eliminando a paragem sem utilização à entrada do bairro e servindo-o na sua plenitude.
- EB n.º 195 Aquilino Ribeiro (em ambos os sentidos) através das paragens “R. Eng. Ferreira Dias”.
- EB 2, 3 Marvila (num dos sentidos, através da carreira 31B), sem deixar de servir a proximidade do Centro de Saúde através da paragem já existente na R. Eduarda Lapa.

Carreira 31B

Hipótese A



Terminal



Paragem

Figura 2: Mapa da hipótese A de ajuste à Carreira 31B da TRENMO.

- Terminal na paragem C89903 “ISEL”. A paragem é composta por 4 abrigos, podendo perfeitamente albergar o terminal.
- Vira à direita para R. Eng. Rodrigues Carvalho, percorrendo-a sem efetuar paragens e de seguida vira à esquerda para a R. Eng. Ferreira Dias e partilha a paragem C89916 “R. Eng. Ferreira Dias” com a 794, de modo a servir a EB n.º 195 Aquilino Ribeiro.
- Segue via percurso da 794 até à paragem C89913 “Esc. D. Dinis”.
- Segue via percurso da 718 até à paragem C02207 “Estação Braço Prata”.
- Segue via R. Sem Nome à Av. Inf. D. Henrique, com nova paragem imediatamente antes ou após o cruzamento com a R. José do Patrocínio (junto à AML).
- Segue via R. Qta. Marquês de Abrantes, vira à esquerda para a R. Alberto José Pessoa, à direita para a R. Padre António Ferreira e entra na R. Eduarda Lapa, efetuando a paragem C03722 “B. Alfinetes” (atual terminal do B. Alfinetes).
- Segue via atual percurso da 31B até à paragem C03713 “R. Salgueiro Maia”.
- Segue em frente via R. Salgueiro Maia, vira à direita para a Av. República Bulgária, corta à esquerda para a Av. Ucrânia e novamente à direita para a Av. Francisco Salgado Zenha, efetuando a paragem C03606 “Bela Vista (Centro Comercial)”.
- Segue via percurso da 208 até à paragem C14710 “Colégio Valsassina”.
- Segue via percurso da 755 até à paragem C89903 “ISEL”, onde efetua terminal.

Percurso | Horário

ISEL / circulação Alfinetes - Bela Vista **31B**

Tempo aproximado em minutos

ISEL 

R. Eng. Rodrigues Carvalho
R. Eng. Ferreira Dias
Esc. D. Dinis
R. Manuel Teixeira Gomes (Esc. D. Dinis)
R. Manuel Teixeira Gomes
R. Tomás Alcaide
R. Capitão - Mor Lopes Sequeira
R. Dr. José Espírito Santo
Vale Formoso Cima
Estação Braço Prata 
R. José Patrocínio (Qta. Chale)
B. Alfinetes
R. Eduarda Lapa 
Esc. Marvila
R. Dinah Silveira Queiroz
Av. Paulo VI (Igreja)
Pç. Eduardo Mondlane
Pç. Dr. Fernando Amado
R. Salgueiro Maia
Bela Vista (Centro Comercial) 
R. Pedro Cruz
Pq. Bela Vista
B. Flamengo
R. Ferreira Castro
Colégio Valsassina
Esc. Damião Góis
B. Loios
R. Luís Cristino Silva
R. Adães Bermudes
R. Cons. Emídio Navarro
R. Cons. Emídio Navarro (ISEL)

ISEL 

Intervalos / Horas aproximados de passagem nesta paragem

Dias Úteis

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 1

XX

Sábados, Domingos e Feriados

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 1

Não Funciona

Navegante Metropolitano sempre válido
Navegante Lisboa (Lx) válido se nada indicado

carris 

Mais informações contacte:
213 613 000
atendimento@carris.pt
www.carris.pt

Figura 3: Lista de paragens para a hipótese A da Carreira de Bairro 31B.

Hipótese B

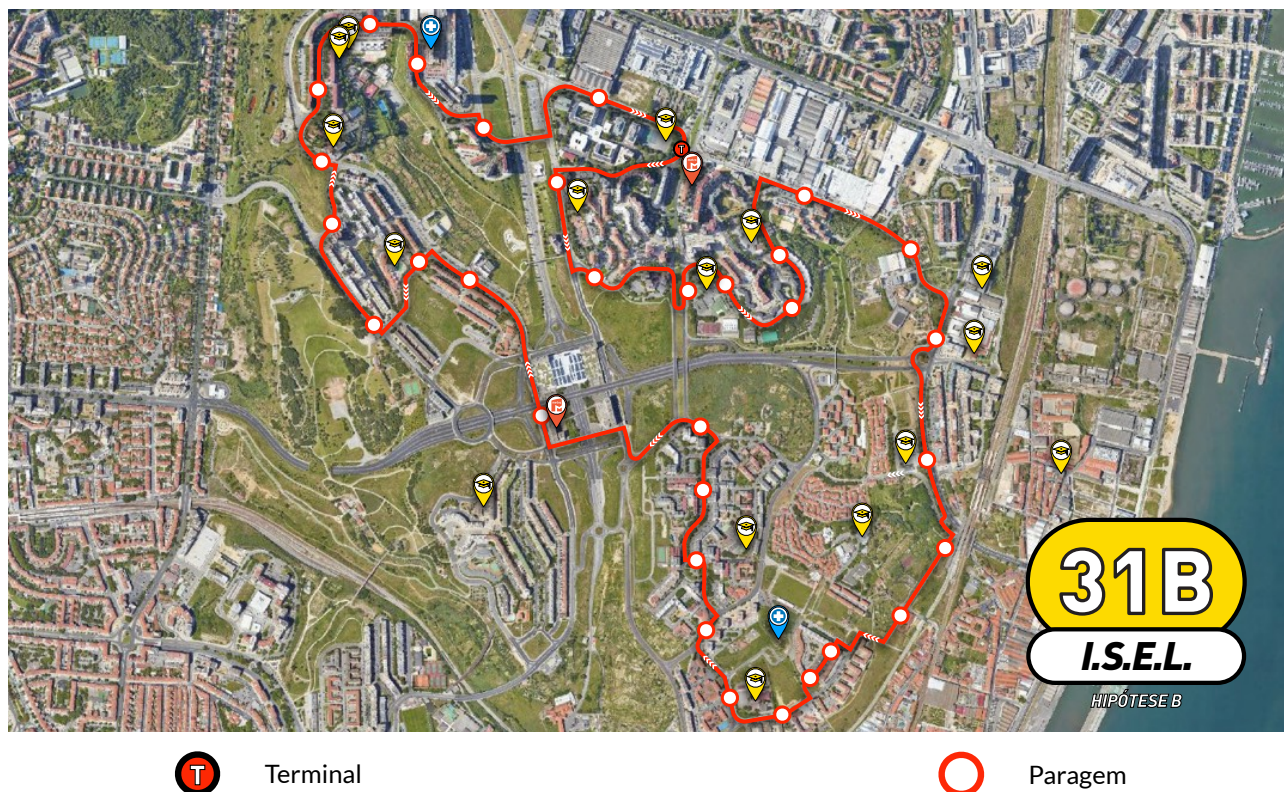


Figura 4: Mapa da hipótese B de ajuste à Carreira 31B da TRENMO.

Esta hipótese é muito idêntica à hipótese A, diferindo apenas no trajeto entre as paragens C03606 “Bela Vista (Centro Comercial)” e C14710 “Colégio Valsassina”.

Neste troço, a hipótese B prevê a circulação pelo percurso e paragens da carreira 794, em vez de circular pelo percurso da carreira 208 neste troço.

Contudo, ambas as hipóteses A e B são pertinentes e mais benéficas para os utentes, uma vez que efetuam a paragem C03606 “Bela Vista (Centro Comercial)” em comum com a 794 no sentido dos Bairros da Flamenga, dos Lóios e das Amendoeiras, oferecendo mais uma opção de transporte a quem se dirige a estes Bairros, ao contrário do que sucede com a versão proposta pela TRENMO, que prevê a paragem no lado oposto do arruamento.

Importa destacar ainda que ambas as hipóteses permitem servir a EB 2, 3 de Marvila através da paragem C03709 “Esc. Marvila” e o Bairro das Salgadas a partir da paragem C03701 “R. Dinah Silveira Queiroz”, sem deixar de servir com proximidade o Centro de Saúde na paragem C03724 “R. Eduarda Lapa”.

Percurso | Horário

ISEL / circulação Alfinetes - Bela Vista **31B**

Tempo aproximado em minutos

ISEL 

- R. Eng. Rodrigues Carvalho
- R. Eng. Ferreira Dias
- Esc. D. Dinis
- R. Manuel Teixeira Gomes (Esc. D. Dinis)
- R. Manuel Teixeira Gomes
- R. Tomás Alcaide
- R. Capitão - Mor Lopes Sequeira
- R. Dr. José Espírito Santo
- Vale Formoso Cima
- Estação Braço Prata 
- R. José Patrocínio (Qta. Chale)
- B. Alfinetes
- R. Eduarda Lapa 
- Esc. Marvila
- R. Dinah Silveira Queiroz
- Av. Paulo VI (Igreja)
- Pç. Eduardo Mondlane
- Pç. Dr. Fernando Amado
- R. Salgueiro Maia
- Bela Vista (Centro Comercial) 
- Av. Avelino Teixeira Mota (CERCI)
- B. Flamengo
- Pq. Bela Vista
- Av. Dr. Arlindo Vicente
- Colégio Valsassina
- Esc. Damião Góis
- B. Loios
- R. Luís Cristino Silva
- R. Adães Bermudes
- R. Cons. Emídio Navarro
- R. Cons. Emídio Navarro (ISEL)

ISEL 

Intervalos / Horas aproximadas de passagem nesta paragem

Dias Úteis

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 1

(XX)

Sábados, Domingos e Feriados

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 1

Não Funciona

Navegante Metropolitano sempre válido
Navegante Lisboa (Lx) válido se nada indicado

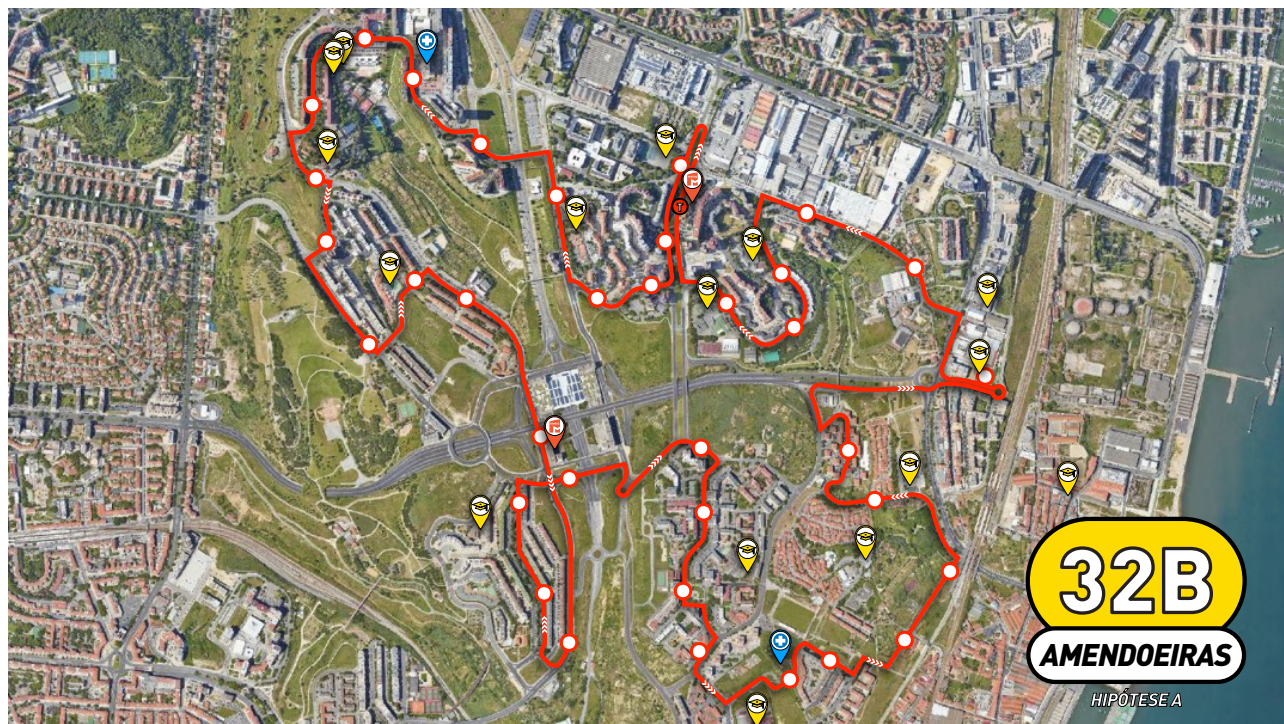
carris 

Mais informações contacte:
213 613 000
atendimento@carris.pt
www.carris.pt

Figura 5: Lista de paragens para a hipótese B da Carreira de Bairro 31B.

Carreira 32B

Hipótese A



Terminal



Paragem

Figura 6: Mapa da hipótese A de ajuste à Carreira 32B da TRENMO.

- Terminal na paragem C89909 “Amendoeiras-Metro”, onde já está localizado.
- Segue via atual percurso da carreira 32B até à paragem C14720 “Colégio Valsassina”.
- Segue via percurso da 794 até à paragem C03605 “Bela Vista (Centro Comercial)”.
- Segue em frente via Av. Francisco Salgado Zenha e Av. Carlos Pinhão, efetuando a paragem C03614 “Av. Carlos Pinhão”, em comum com a carreira 34B.
- Segue via percurso da 794 até à paragem C03608 “B. Armador”, servindo o interior deste bairro devidamente, ao invés de ter uma paragem à entrada do bairro e várias ao contorno do Centro Comercial.
- Vira à direita para a Av. da Ucrânia, efetuando a paragem C03616 “Av. Ucrânia”.
- Vira à direita para a Av. República da Bulgária e vira à esquerda na rotunda para a R. Salgueiro Maia, seguindo este arruamento e efetuando a paragem C03714 “R. Salgueiro Maia”.
- Segue via atual percurso da 759 até à paragem C03716 “Av. Paulo VI (Igreja)”.
- Vira à esquerda para a R. Dinah Silveira Queiroz e novamente à esquerda para a R. Mário Botas, efetuando paragem em frente ao Centro de Saúde de Marvila.
- Continua pela R. Mário Botas, entrando na R. Padre António Ferreira, onde terá de efetuar paragem.

- Vira à esquerda para a R. Alberto José Pessoa e de seguida à direita para a R. Qta. Marquês de Abrantes, entrando na R. Sem Nome à Av. Inf. D. Henrique, com nova paragem imediatamente antes do cruzamento com a R. José Patrocínio (junto à AMI).
- Segue pela R. Sem Nome à Av. Inf. D. Henrique com nova paragem no final deste arruamento, imediatamente antes do cruzamento com a Azinhaga do Vale Fundão.
- Vira à esquerda para a Azinhaga do Vale Fundão, efetuando as paragens C02210 “B. Prodac” e C02212 “Av. Paulo VI” em comum com a 755.
- Acede à Av. Paulo VI, virando à direita para entrar na Av. Marechal António de Spínola.
- Segue via R. Armandinho, contorna a Rotunda do Lg. Associação Ester-Janz e efetua a paragem C02214 “Vale Formoso Cima” em comum com as carreiras 749 e 755, virando depois à direita para entrar na Av. Inf. D. Henrique e cortando à esquerda imediatamente a seguir para a R. Dr. José Espírito Santo e efetuando a paragem C89908 “R. Dr. José Espírito Santo”.
- Segue via percurso da atual 31B até à paragem C89909 “Amendoeiras-Metro”, onde efetua terminal.

Observação: Nesta hipótese foi identificado um potencial conflito rodoviário, que está também presente na proposta da TRENMO, à saída da R. Armandinho (após a paragem C02214 “Vale Formoso Cima”) para Av. Inf. D. Henrique, em que o veículo tem de atravessar três vias numa só manobra, para poder virar à esquerda 170 metros mais à frente para a R. Dr. José Espírito Santo, conforme ilustra a Figura 7.



Figura 7: Atravessamento de vias na Av. Inf. D. Henrique junto à Vale Formoso Cima.

Percurso | Horário

Amendoeiras / circulação Bela Vista - Alfinetes

32B

Tempo aproximado em minutos

Amendoeiras

- ISEL
- Av. Dr. Augusto Castro
- Esc. D. Dinis
- R. Eng. Ferreira Dias
- R. Eng. Rodrigues Carvalho
- R. Adães Bermudes
- R. Luís Cristino Silva
- B. Loios
- Esc. Damião Góis
- Colégio Valsassina
- Av. Dr. Arlindo Vicente
- Pq. Bela Vista
- B. Flamengo
- Av. Avelino Teixeira Mota (CERCI)
- Bela Vista (Centro Comercial)
- Av. Carlos Pinhão
- Av. Vergílio Ferreira (Fundação Oriente)
- B. Armador
- Av. Ucrânia
- R. Salgueiro Maia
- Pç. Dr. Fernando Amado
- Pç. Eduardo Mondlane
- Av. Paulo VI (Igreja)
- Centro Saúde Marvila
- R. Padre António Ferreira
- R. José Patrocínio (Qta. Chale)
- Estação Braço Prata
- B. Prodac
- Av. Paulo VI
- Vale Formoso Cima
- R. Dr. José Espírito Santo
- R. Capitão - Mor Lopes Sequeira
- R. Tomás Alcaide
- R. Manuel Teixeira Gomes
- R. Manuel Teixeira Gomes (Esc. D. Dinis)

Amendoeiras

Intervalos / Horas aproximadas de passagem nesta paragem

Dias Úteis

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 1

XX

Sábados, Domingos e Feriados

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 1

Não Funciona

Navegante Metropolitano sempre válido
Navegante Lisboa (Lx) válido se nada indicado

carris

Mais informações contacte:
213 613 000
atendimento@carris.pt
www.carris.pt

Figura 8: Lista de paragens para a hipótese A da Carreira de Bairro 32B.

Hipótese B

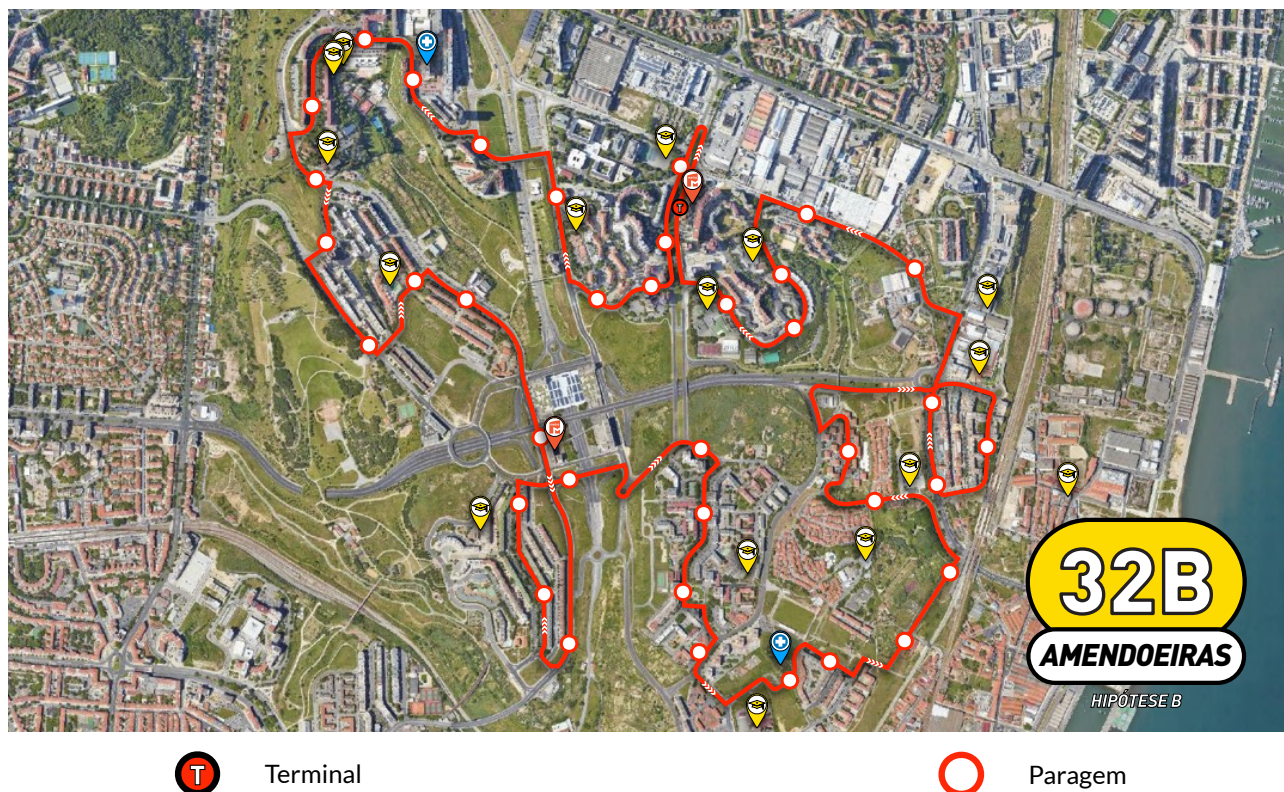


Figura 9: Mapa da hipótese B de ajuste à Carreira 32B da TRENMO.

Esta hipótese é muito idêntica à hipótese A, diferindo apenas no trajeto entre a Av. Mal. António Spínola e a R. Dr. José Espírito Santo.

Neste troço, a hipótese B procura resolver a problemática referida na observação da hipótese A e aproximar a carreira da Estação Ferroviária de Braço de Prata, sem comprometer o tempo de percurso, dada a semaforização existente no local.

Assim, nesta hipótese, da Av. Mal. António Spínola a carreira segue via percurso da 749 até à rotunda do Lg. da Associação Ester-Janz sem necessidade de paragem, vira à direita pela R. Fernando Maurício e efetua a paragem C02222 “Vale Formoso” (atual terminal da 31B), seguindo a partir daqui via percurso da atual 31B até à paragem C89909 “Amendoeiras-Metro”, onde efetua terminal.

Na Vale Formoso de Cima, em vez de efetuar a paragem C02214 em comum com as carreiras 749 e 755, efetuariam a paragem C02206 em comum com a 718 (que serve exatamente o mesmo local).

Percurso | Horário

Amendoeiras / circulação Bela Vista - Alfinetes

32B

Tempo aproximado em minutos

Amendoeiras

- ISEL
- Av. Dr. Augusto Castro
- Esc. D. Dinis
- R. Eng. Ferreira Dias
- R. Eng. Rodrigues Carvalho
- R. Adães Bermudes
- R. Luis Cristino Silva
- B. Loios
- Esc. Damião Góis
- Colégio Valsassina
- Av. Dr. Arlindo Vicente
- Pq. Bela Vista
- B. Flamengo
- Av. Avelino Teixeira Mota (CERC)
- Bela Vista (Centro Comercial)
- Av. Carlos Pinhão
- Av. Vergílio Ferreira (Fundação Oriente)
- B. Armador
- Av. Ucrânia
- R. Salgueiro Maia
- Pç. Dr. Fernando Amado
- Pç. Eduardo Mondlane
- Av. Paulo VI (Igreja)
- Centro Saúde Marvila
- R. José Patrocínio (Qta. Chale)
- Estação Braço Prata
- B. Prodac
- Av. Paulo VI
- Vale Formoso
- Estação Braço Prata
- Vale Formoso Cima
- R. Dr. José Espírito Santo
- R. Capitão - Mor Lopes Sequeira
- R. Tomás Alcaide
- R. Manuel Teixeira Gomes
- R. Manuel Teixeira Gomes (Esc. D. Dinis)

Amendoeiras

Intervalos / Horas aproximadas de passagem nesta paragem

Dias Úteis

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 1

XX

Sábados, Domingos e Feriados

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 1

Não Funciona

Navegante Metropolitano sempre válido
Navegante Lisboa (Lx) válido se nada indicado

carris

Mais informações contacte:
213 613 000
atendimento@carris.pt
www.carris.pt

Figura 10: Lista de paragens para a hipótese B da Carreira de Bairro 32B.

Conclusão



Figura 11: Mapa de comparação das propostas ajustadas (hipóteses A) com o original da TRENMO.

Esta proposta de ajuste teve como principal objetivo enriquecer o trabalho desenvolvido pela TRENMO para a CARRIS, introduzindo na proposta já aprovada pequenas alterações que permitirão servir mais pontos geradores de procura pelas Carreiras de Bairro de Marvila, sem aumento significativo de percurso ou meios a utilizar.

Importa também sublinhar que a proposta procurou solucionar potenciais conflitos rodoviários, nomeadamente o que foi referido na Figura 7 e outros, como na R. Mário Botas (junto à nova USF Marvila), onde a largura da faixa de rodagem é insuficiente para o eventual cruzamento de dois veículos, motivo pelo qual apenas um dos sentidos de circulação das Carreiras de Bairro deverá passar por este arruamento, passando a outra Carreira pela R. Eduarda Lapa, onde já existe uma paragem que permite servir o Centro de Saúde. Desta forma, também a EB 2, 3 de Marvila é servida num dos sentidos, uma vez que na continuação da R. Eduarda Lapa a carreira seguiria pela R. António Gedeão, efetuando a paragem C03709 “Esc. Marvila” em comum com a carreira 793, mantendo o serviço da Rede de Bairros nesta escola e assegurando maior proximidade ao B. Salgadas através da paragem C03701 “R. Dinah Silveira Queiroz”.

Do mesmo modo, esta proposta procura assegurar a continuidade do serviço à EB n.º 195 Aquilino Ribeiro, que seria assim servida em ambos os sentidos de circulação.